Manuel de réparation **Numéro de dossier ElsaPro: 12787**

Numéro OR DMS: **undefined**

N°châssis: **WVWZZZ6RZAU053085** Millésime: **2010**

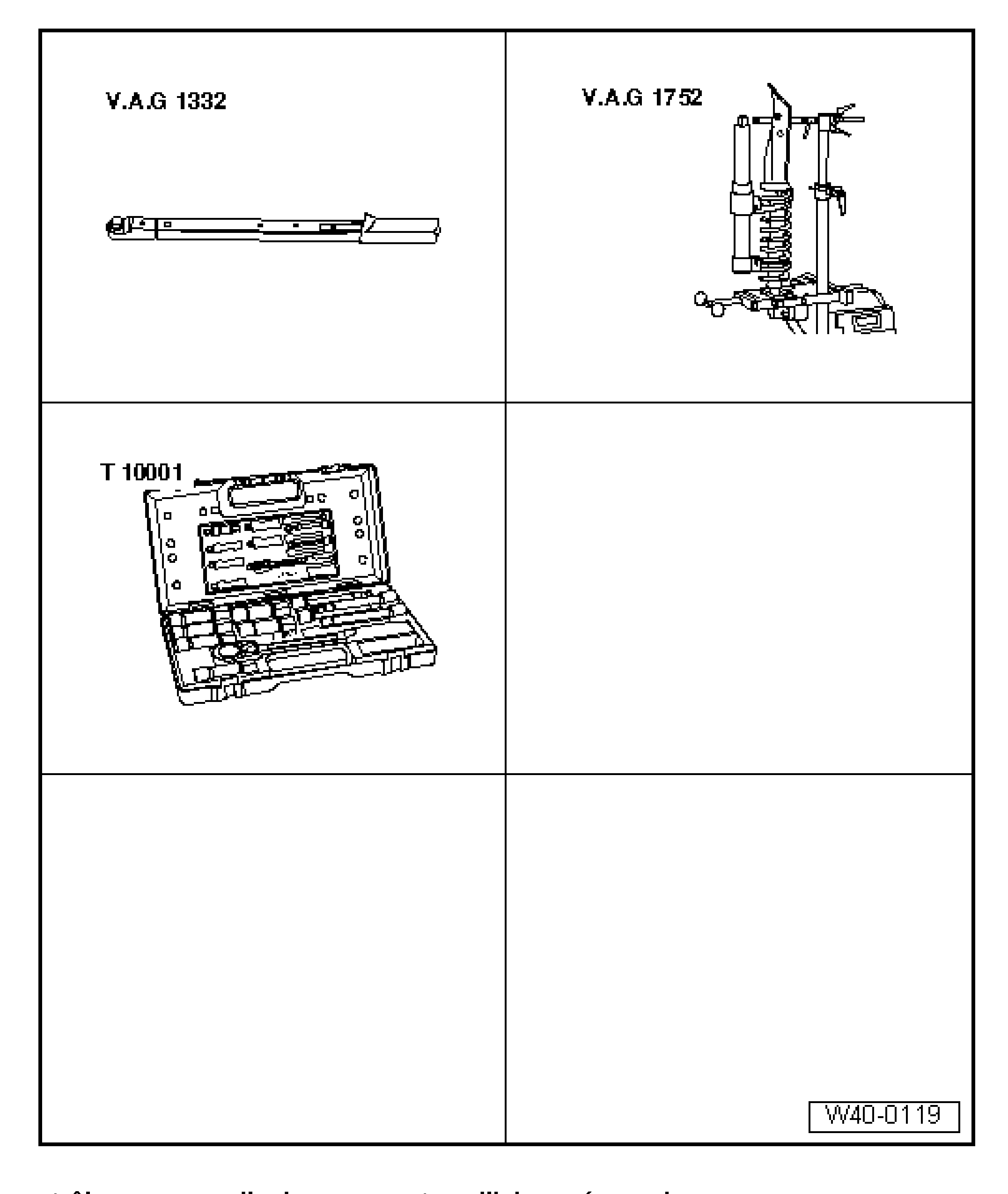
Code modèle: **6R1C24** Description modèle: **POLO A05 CROSS 66fTDI M5F**

Code moteur: **CAYB** Code boîte de vitesses: **KFK**

Immatriculation: Code transmission:

Nom utilisateur: **Lefebvre** Nom conseiller client:

Jambe de force avant : remise en état



outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- Clé dynamométrique -V.A.G 1332-
- Compresseur de ressort -V.A.G 1752-
- Compresseur de ressort -V.A.G 1752/1-
- Support de ressort -V.A.G 1752/7-

- Coffret de douilles pour amortisseur -T10001-

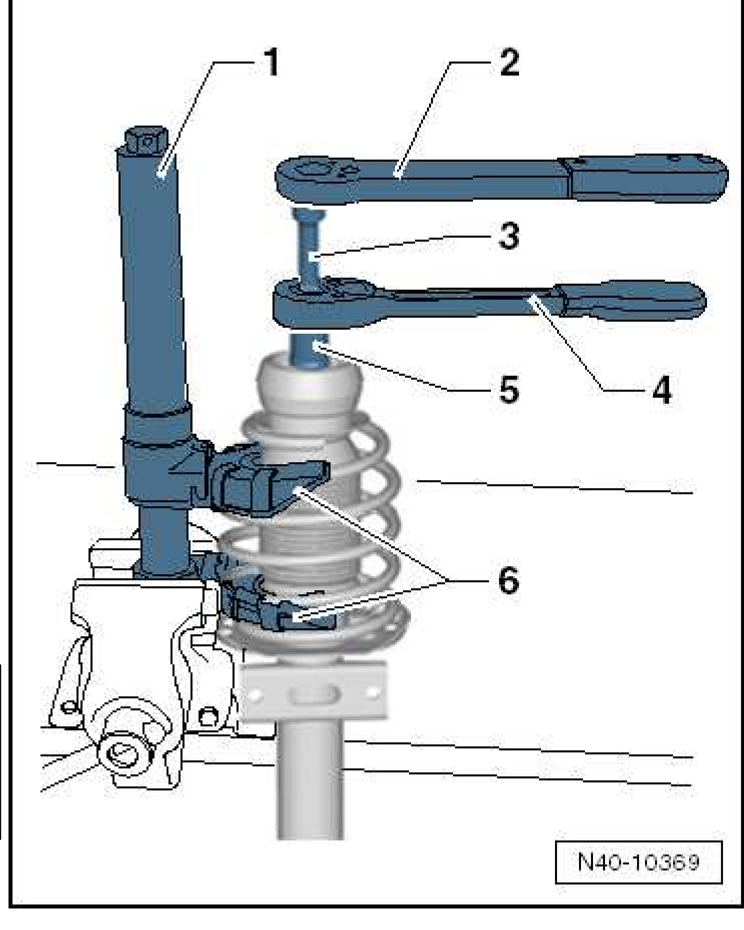
– Déposer la jambe de force → chap..

Déposer le ressort hélicoïdal

– Précontraindre le ressort hélicoïdal à l'aide du compresseur -V.A.G 1752- jusqu'à ce que le roulement à billes axial rainuré supérieur soit dégagé.

– Dévisser l'écrou six pans de la tige d'amortisseur.

– Retirer les différentes pièces de la jambe de force et le ressort hélicoïdal à l'aide du compresseur de ressort -V.A.G 1752-.



1 - Compresseur de ressort -V.A.G 1752/1-

2 - Cliquet, de commercialisation courante

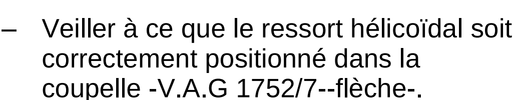
3 - -T10001/8-

4 - -T10001/11-

5 - -T10001/5-

6 - Support de ressort -V.A.G 1752/7-

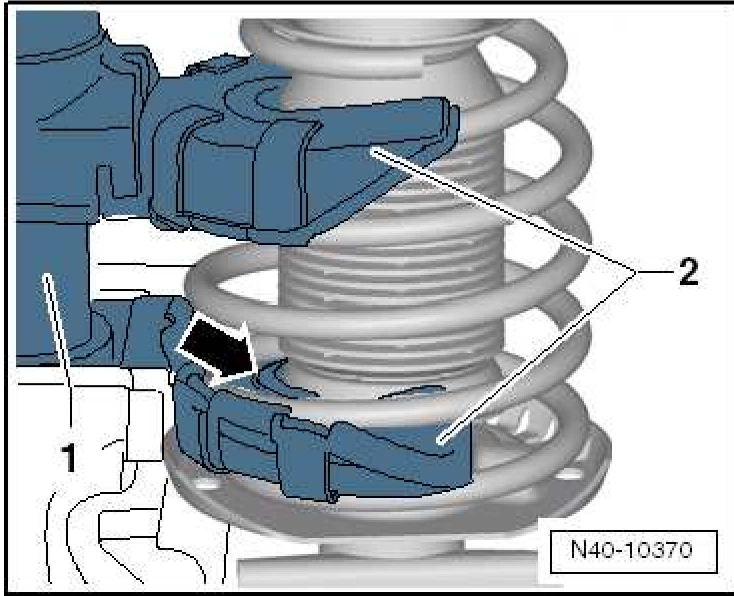




ATTENTION !

Commencer par précontraindre le ressort jusqu'à ce que sa coupelle supérieure soit délestée !

– Veiller à ce que le ressort hélicoïdal soit correctement positionné dans la coupelle -V.A.G 1752/7--flèche-.



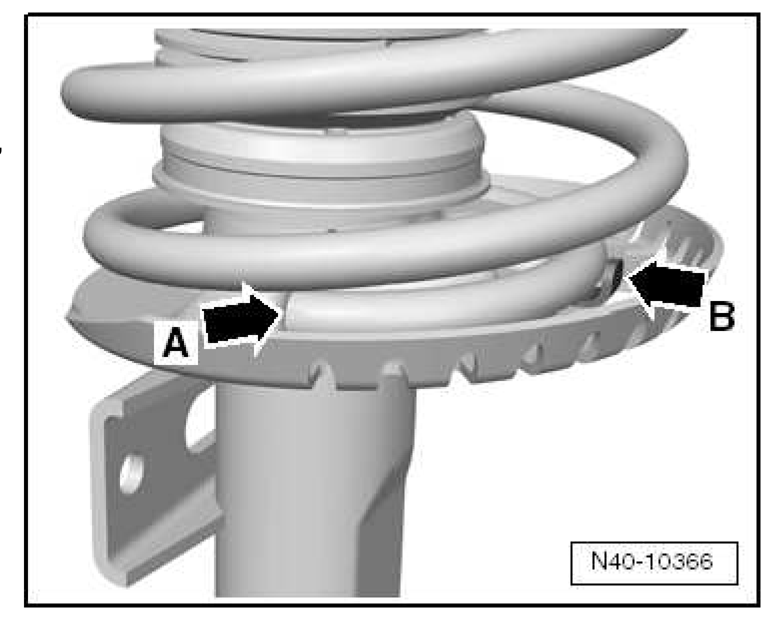
1 - Compresseur de ressort -V.A.G 1752/1-

2 - Support de ressort -V.A.G 1752/7-

Ressort hélicoïdal : repose

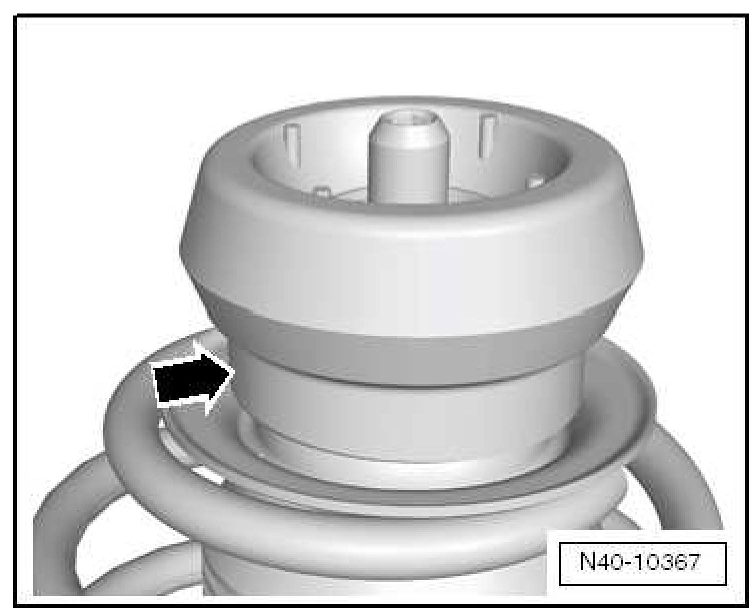
– Mettre en place le ressort hélicoïdal sur la cale inférieure de ressort à l'aide du compresseur de ressort -V.A.G 1752-.

L'extrémité de la spire du ressort doit porter contre la butée -flèche A- et contre l'ergot -flèche B-.



– Mettre en place la coupelle supérieure, le roulement à billes axial rainuré et le palier de jambe de force sur le ressort.

L'embase du palier de jambe de force -flèche- doit être orientée vers la coupelle de ressort.



– Serrer un écrou six pans neuf sur la tige d'amortisseur.

1 - Compresseur de ressort -V.A.G 1752/1-

2 - Clé dynamométrique -V.A.G 1332-

3 - -T10001/8-

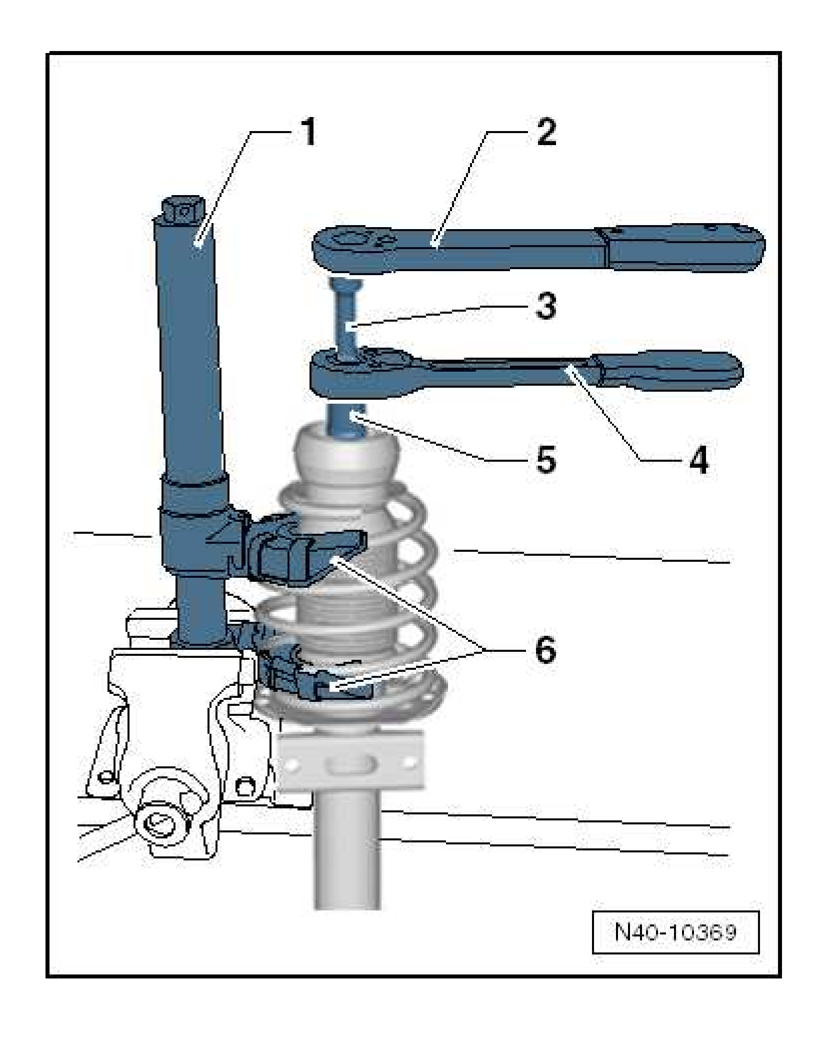
4 - -T10001/11-

5 - -T10001/5-

6 - Support de ressort -V.A.G 1752/7-

– Détendre le compresseur de ressort -V.A.G 1752- et le retirer du ressort hélicoïdal.

– Reposer la jambe de force → .



Couple de serrage

Composant	Couple de serrage
Écrou six pans sur tige d'amortisseur ♦ Utiliser un écrou neuf.	60 Nm